



Регламент планового Технического Обслуживания (ТО) для модели Ford Focus 2011

Сервисный интервал — 15 000 км или 1 год.

Сброс индикаторов интервалов обслуживания после каждой проведенной замены масла (если применимо)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка / регулировка стояночного тормоза (если применимо)		✓		✓		✓		✓		✓
Проверка работоспособности и состояния ремней безопасности, пряжек и замков		✓		✓		✓		✓		✓
Замена салонного фильтра	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Под капотом										
Осмотр видимых участков электропроводки, трубопровода, шлангов, масляных и топливных магистралей на предмет правильности расположения, наличия повреждений, перетирания и протечек		✓		✓		✓		✓		✓
Осмотр двигателя, вакуумного насоса, радиатора, дополнительного отопителя (если установлен) на наличие повреждений и утечек		✓		✓		✓		✓		✓
Проверка концентрации охлаждающей жидкости и ее уровня (долив при необходимости)*		✓		✓		✓		✓		✓
Проверка уровня рабочей жидкости системы охлаждения и стеклоомывателя (долив при необходимости)*		✓		✓		✓		✓		✓
Визуальная проверка клемм аккумулятора**		✓		✓		✓		✓		✓
Проверка наличия протечек аккумуляторной батареи*		✓		✓		✓		✓		✓
Замена рабочей жидкости и фильтра АКПП (если применимо)			✓			✓			✓	
Замена свечей зажигания			✓			✓			✓	
Слив воды из топливного фильтра (только для версий с дизельными двигателями 2,0 л Duratorq TDCi с возможностью слива)	✓	✓		✓	✓		✓	✓		✓
Замена топливного фильтра (для версий с дизельными двигателями 2,0 л Duratorq TDCi)				✓			✓			✓
Замена воздушного фильтра	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка зазоров клапанов (для версий с двигателем 1,6 л Duratec, кроме FFV/LPG)***								✓		

Проверка зазоров клапанов (для версий с двигателями 1,6 л Duratec FFV/LPG и 1,6 л EcoBoost)***		✓			✓			✓
Под автомобилем								
Слив отработанного масла и замена масляного фильтра****	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка состояния видимых участков рулевого управления, передней и задней подвески, ШРУСов на наличие повреждений, износа, ухудшения качества резиновых элементов и надежности крепления		✓		✓		✓	✓	✓
Проверка двигателя, трансмиссии и заднего моста на наличие видимых повреждений и протечек		✓		✓		✓	✓	✓
Проверка трубопровода, шлангов, электропроводки, масляных и топливных магистралей, системы выпуска отработанных газов на наличие повреждений, перетирания, протечек и правильность расположения (видимые участки)		✓		✓		✓	✓	✓
Осмотр днища кузова		✓		✓		✓	✓	✓
Проверка состояния и износа шин, измерение глубины протектора	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка тормозной системы (без снятия колес)	✓		✓		✓		✓	
Проверка тормозной системы (со снятием колес)		✓				✓		✓
Проверка тормозной системы (со снятием колес и тормозных барабанов)				✓			✓	
Снаружи автомобиля								
Проверка работы и смазка (если применимо) замка / предохранительной защелки и петель капота, замка и петель дверей и багажника		✓		✓		✓	✓	✓
Замена моторного масла	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Регулировка давления в шинах и обновление значений в системе контроля давления в шинах	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Регулировка давления, проверка износа и измерение глубины протектора запасного колеса	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка окончания срока годности комплекта для ремонта шин (если применимо)		✓		✓		✓	✓	✓

Проверка работоспособности лампы освещения багажного отделения	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка на наличие повреждений колесных дисков. Подкручивание гаек колес с предписанным моментом затяжки	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка на наличие повреждений колпаков колес	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Обслуживание, выполняемое через увеличенные интервалы						
Замена тормозной жидкости	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка системы кондиционирования		✓		✓		✓
Замена жидкости системы охлаждения						✓
Замена ремня привода ГРМ (кроме версий с двигателем 1,6 л Duratec, если применимо)						✓
Замена ремня привода ГРМ (для версий с двигателем 1,6 л Duratec)					✓	
Замена ремня привода вспомогательных агрегатов (кроме версий с двигателем 1,6 л Duratec)						✓
Замена ремня привода вспомогательных агрегатов (для версий с двигателем 1,6 л Duratec)					✓	
Визуальный осмотр кузова и лакокрасочного покрытия	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Стоимость Технического Обслуживания уточняйте у Вашего дилера Ford.

* В случае ненормальной потери рабочей жидкости для поиска и устранения неисправности требуется проведение дополнительных работ за отдельную плату.

** В случае необходимости очистка/смазка проводится за дополнительную плату.

*** В случае необходимости регулировка проводится за отдельную плату.

**** Требуется каждые 10 000 км для версий с двигателем 1,6 л Duratec с FFV.