



Регламент планового Технического Обслуживания (ТО) для модели Ford C-Max 2007

Сервисный интервал — 15 000 км или 1 год.

Проверка работы / регулировка стояночного тормоза (если применимо)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка работоспособности и состояния ремней безопасности, пряжек и замков		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Замена салонного фильтра	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Под капотом								
Осмотр видимых участков электропроводки, трубопровода, шлангов, масляных и топливных магистралей на предмет правильности расположения, наличия повреждений, перетирания и протечек		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Осмотр двигателя, вакуумного насоса, радиатора, дополнительного отопителя (если установлен) на наличие повреждений и утечек		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка концентрации охлаждающей жидкости и ее уровня (долив при необходимости)*		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка уровня рабочей жидкости системы охлаждения и стеклоомывателя (долив при необходимости)*		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка уровня рабочей жидкости гидроусилителя руля (долив при необходимости)*		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Очистка клемм аккумулятора (смазка при необходимости)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка наличия протечек аккумуляторной батареи*		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка / долив (при необходимости) рабочей жидкости АКПП		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Замена рабочей жидкости и фильтра для версий с MPS6			✓		✓			✓
Замена свечей зажигания		✓		✓		✓		✓
Слив воды из топливного фильтра (только для версий с дизельными двигателями, если предусмотрена возможность слива)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Замена топливного фильтра (версии с дизельными двигателями)			✓		✓			✓
Замена воздушного фильтра	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка зазоров клапанов для версии с двигателем 1,8 л Duratorq-TDCi**			✓		✓			✓

Проверка зазоров клапанов для версии с двигателем Duratec 16V с CNG/LPG**	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка зазоров клапанов для версии с двигателем 1,4 л / 1,6 л Duratec 16V**							✓	
Под автомобилем								
Снятие / установка защиты картера***	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Слив отработанного масла и замена масляного фильтра	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка состояния видимых участков рулевого управления, передней и задней подвески, ШРУСов на наличие повреждений, износа, ухудшения качества резиновых элементов и надежности крепления		✓		✓		✓	✓	✓
Проверка двигателя, трансмиссии и заднего моста на наличие видимых повреждений и протечек		✓		✓		✓	✓	✓
Проверка трубопровода, шлангов, электропроводки, масляных и топливных магистралей, системы выпуска отработанных газов на наличие повреждений, перетирания, протечек и правильность расположения (видимые участки)		✓		✓		✓	✓	✓
Осмотр днища кузова	✓		✓		✓		✓	✓
Проверка состояния и износа шин, измерение глубины протектора	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Проверка тормозной системы (без снятия колес)	✓		✓		✓		✓	
Проверка тормозной системы (со снятием колес)		✓			✓			✓
Проверка тормозной системы (со снятием колес и тормозных барабанов)				✓			✓	
Залейте рабочую жидкость дополнительного сажевого фильтра (только для дизельных версий, если применимо)			✓		✓			✓
Снаружи автомобиля								
Проверка работы и смазка (если применимо) замка / предохранительной защелки и петель капота, замка и петель дверей и багажника		✓		✓		✓	✓	✓

Стоимость Технического Обслуживания уточняйте у Вашего дилера Ford.

* В случае ненормальной потери рабочей жидкости для поиска и устранения неисправности требуется проведение дополнительных работ за отдельную плату.

** В случае необходимости регулировка осуществляется за дополнительную плату.

*** В случае необходимости проводится за дополнительную плату.